



QUALIFICATION FONCTIONNELLE TAPS

Date : 07/05/2025

Réseau TAPS concerné : URB MATER

-Un opérateur à l'EFS et un au service A, un au service B en contact permanent au tel, chacun un chronomètre et ce document en main.

- Chronométrage : déclenchement au départ réel (part du tube)/ Arrêt à l'arrivée à destination avec déclenchement du signal

- 3 Cartouches : C1 vide, C2 et C3 pleines : 4 poches de sérum phy.total 1000 ml par cartouches (besoin de 8 serum phy).

ETAPE 1 *En gras et italique : ce qui est attendu*

EFS	Service A : Mater	Service B : Bloc Ped
-Taper destination Service A +Brancher C1 part OK - Chronométrer trajet C1 - En suivant brancher C2 pour destination A	Arrivée C1 • Temps de trajet aller :2'25..... • Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) • Aquittement OK Brancher C1 en retour C1 ne part pas tant que la ligne est occupée OK	
C2 part OK -Chronométrer trajet C2 - En suivant brancher C3 pour destination A	Arrivée C2 • Temps de trajet aller :2'30..... • Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) • Aquittement OK	
C3 part OK	Arrivée C3 • Temps de trajet aller :2'29..... • Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) • Aquittement OK C1 part ? Temps de trajet retour C1 ...2'30..... Brancher C2 en retour C2 part ? Temps de trajet retour C22'28..... Brancher C3 en retour C3 part ? Temps de trajet retour C22'29.....	
Taper destination Service A +ReBrancher C2 C2 part OK - Chronométrer trajet C2	Arrivée C2 • Temps de trajet aller :2'29..... • Alarmes OK NE PAS ACQUITTER	
- Taper destination Service B + Brancher C3 C3 part OK -Chronométrer trajet C3 C3 part même si C2 non acquittée	C2 reste en attente 10 minutes OK Chronométrer le délai : ...10'20.....	Arrivée C3 •Temps de trajet aller :1'02..... •Alarmes OK Acquitter (code 0000) •Aquittement OK Brancher C3 en retour C3 repart même si C2 non acquittée OK Temps de trajet retour : ...0'58.....
	C2 repart à l'EFS OK Temps de trajet retour :2'29.....	



QUALIFICATION FONCTIONNELLE TAPS

ETAPE 2 Refaire Etape 1 en inversant service A et B

En gras et italique : ce qui est attendu

EFS	Service A : Bloc Ped	Service B : Mater
-Taper destination Service A +Brancher C1 part OK →	Arrivée C1 - Temps de trajet aller :.....1'01..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK Brancher C1 en retour C1 ne part pas tant que la ligne est occupée OK	
C2 part OK → -Chronométrer trajet C2 - En suivant brancher C3 pour destination A	Arrivée C2 - Temps de trajet aller :.....1'02..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK	
C3 part OK →	Arrivée C3 - Temps de trajet aller :.....1'02..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK C1 part ? Temps de trajet retour C1 ...0'58..... Brancher C2 en retour C2 part ? Temps de trajet retour C20'58..... Brancher C3 en retour C3 part ? Temps de trajet retour C20'58.....	
Taper destination Service A +ReBrancher C2 C2 part OK → - Chronométrer trajet C2	Arrivée C2 - Temps de trajet aller :.....1'03 - Alarmes OK NE PAS ACQUITTER	
- Taper destination Service B + Brancher C3 C3 part OK → -Chronométrer trajet C3 C3 part même si C2 non acquittée	C2 reste en attente 10 minutes OK Chronométrer le délai :...10'24	Arrivée C3 - Temps de trajet aller :...2'30 - Alarmes OK Acquitter (code 0000) - Aquittement OK Brancher C3 en retour C3 repart même si C2 non acquittée OK Temps de trajet retour :.....2'28
	C2 repart à l'EFS OK Temps de trajet retour :.....0'58	



QUALIFICATION FONCTIONNELLE TAPS

ETAPE 3 : Refaire Etape 1 avec Urgences pédia et Réa Pédia

En gras et italique : ce qui est attendu

EFS	Service A : Urgences Ped	Service B : Réa ped
-Taper destination Service A +Brancher C1 part OK → - Chronométrer trajet C1 - En suivant brancher C2 pour destination A	Arrivée C1 - Temps de trajet aller :0'58..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK Brancher C1 en retour C1 ne part pas tant que la ligne est occupée OK	
C2 part OK → -Chronométrer trajet C2 - En suivant brancher C3 pour destination A	Arrivée C2 - Temps de trajet aller :1'00..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK	
C3 part OK →	Arrivée C3 - Temps de trajet aller :0'58..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK C1 part ? Temps de trajet retour C1 ...0'58..... Brancher C2 en retour C2 part ? Temps de trajet retour C20'56..... Brancher C3 en retour C3 part ? Temps de trajet retour C20'57.....	
Taper destination Service A +ReBrancher C2 C2 part OK → - Chronométrer trajet C2	Arrivée C2 - Temps de trajet aller :1'00 - Alarmes OK NE PAS ACQUITTER	
- Taper destination Service B + Brancher C3 C3 part OK → -Chronométrer trajet C3 C3 part même si C2 non acquittée		Arrivée C3 - Temps de trajet aller :1'01 - Alarmes OK Acquitter (code 0000) - Aquittement OK Brancher C3 en retour C3 repart même si C2 non acquittée OK Temps de trajet retour :0'59
	C2 repart à l'EFS OK Temps de trajet retour :0'57	

ETAPE 4 Refaire Etape 3 en inversant service A et B

En gras et italique : ce qui est attendu

EFS	Service A : Réa ped	Service B : Urgences Ped
-Taper destination Service A +Brancher C1 part OK → - Chronométrer trajet C1 - En suivant brancher C2 pour destination A	Arrivée C1 - Temps de trajet aller :1'02..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK Brancher C1 en retour C1 ne part pas tant que la ligne est occupée OK	
C2 part OK → -Chronométrer trajet C2 - En suivant brancher C3 pour destination A	Arrivée C2 - Temps de trajet aller :1'02..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK	
C3 part OK →	Arrivée C3 - Temps de trajet aller :1'03..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK C1 part ? Temps de trajet retour C1 ...1'00..... Brancher C2 en retour C2 part ? Temps de trajet retour C20'59..... Brancher C3 en retour C3 part ? Temps de trajet retour C21'00.....	
Taper destination Service A +ReBrancher C2 C2 part OK → - Chronométrer trajet C2	Arrivée C2 - Temps de trajet aller :1'01 - Alarmes OK NE PAS ACQUITTER	
- Taper destination Service B + Brancher C3 C3 part OK → -Chronométrer trajet C3 C3 part même si C2 non acquittée	C2 reste en attente 10 minutes OK Chronométrer le délai :...10'35 C2 repart à l'EFS OK Temps de trajet retour :0'59	Arrivée C3 - Temps de trajet aller :1'00 - Alarmes OK Acquitter (code 0000) - Aquittement OK Brancher C3 en retour C3 repart même si C2 non acquittée OK Temps de trajet retour :0'57

 CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE BORDEAUX	Entité d'application : Service ingénierie et société prestataire Emetteur : Unité de sécurité transfusionnelle et hémovigilance	EN-HEV 372 Ind : 2
	DOCUMENT D'ENREGISTREMENT	Page : 5/5
QUALIFICATION FONCTIONNELLE TAPS		

Conclusions :

- Départ automatique après sélection de la destination Oui ☒
- Pas de départ si destination non programmée Oui ☒
- L’acquittement d’une cartouche l’arrivée entraine le départ d’une 2ème cartouche insérée après départ de la 1ere Oui ☒
- Le non-acquittement à une destination ne bloque pas le départ pour une autre destination Oui ☒
- A l’arrivée de la cartouche dans la station du service, il y a des alarmes visuelles +/- sonore (répétitive) qui s’arrêtent à l’acquittement de la cartouche. Oui ☒
- Le retour cartouche ne se déclenche que lorsque que le système est « libre » Oui ☒
- En l’absence d’acquittement par le service, la cartouche revient automatiquement à l’EFS avec un temps de latence de 10 minutes. Oui ☒
- Temps de trajet moyen aller vers Maternité (cartouches pleines) ...2’29..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet moyen retour Maternité vers EFS (cartouches pleines)2’25..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet retour Maternité vers EFS (cartouche vide) 2’29..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet moyen aller vers Réa Ped (cartouches pleines) ...1’02..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet moyen retour Réa Ped vers EFS (cartouches pleines)1’02..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet retour Réa Ped vers EFS (cartouche vide)1’00..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet moyen aller vers Urg Ped (cartouches pleines) ...0’59..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet moyen retour Urg Ped vers EFS (cartouches pleines)0’58..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet retour Urg Ped vers EFS (cartouche vide)0’57..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet moyen aller vers bloc Ped (cartouches pleines) ...1’02..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet moyen retour bloc Ped vers EFS (cartouches pleines)1’01..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet retour bloc Ped vers EFS (cartouche vide)0’58..... (départ réel- arrivée station)

Autorisation utilisation : **DISPOSITIF UTILISABLE, MISE EN SERVICE AUTORISEE**

Sous réserve de la qualification biologique

Intervenants: S.Pujol / A.Daguin / P.Benis / sté Aerocom

Rédacteur : S.Pujol

Date de rédaction : 7/5/25



QUALIFICATION FONCTIONNELLE TAPS

Date : 07/05/2025

Réseau TAPS concerné : URB MATER

-Un opérateur à l'EFS et un au service A, un au service B en contact permanent au tel, chacun un chronomètre et ce document en main.

- Chronométrage : déclenchement au départ réel (part du tube)/ Arrêt à l'arrivée à destination avec déclenchement du signal

- 3 Cartouches : C1 vide, C2 et C3 pleines : 4 poches de sérum phy.total 1000 ml par cartouches (besoin de 8 serum phy).

ETAPE 1 *En gras et italique : ce qui est attendu*

EFS	Service A : Mater	Service B : Bloc Ped
-Taper destination Service A +Brancher C1 part OK - Chronométrer trajet C1 - En suivant brancher C2 pour destination A	Arrivée C1 • Temps de trajet aller :2'25..... • Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) • Aquittement OK Brancher C1 en retour C1 ne part pas tant que la ligne est occupée OK	
C2 part OK -Chronométrer trajet C2 - En suivant brancher C3 pour destination A	Arrivée C2 • Temps de trajet aller :2'30..... • Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) • Aquittement OK	
C3 part OK	Arrivée C3 • Temps de trajet aller :2'29..... • Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) • Aquittement OK C1 part ? Temps de trajet retour C1 ...2'30..... Brancher C2 en retour C2 part ? Temps de trajet retour C22'28..... Brancher C3 en retour C3 part ? Temps de trajet retour C22'29.....	
Taper destination Service A +ReBrancher C2 C2 part OK - Chronométrer trajet C2	Arrivée C2 • Temps de trajet aller :2'29..... • Alarmes OK NE PAS ACQUITTER	
- Taper destination Service B + Brancher C3 C3 part OK -Chronométrer trajet C3 C3 part même si C2 non acquittée	C2 reste en attente 10 minutes OK Chronométrer le délai :...10'20.....	Arrivée C3 •Temps de trajet aller :1'02..... •Alarmes OK Acquitter (code 0000) •Aquittement OK Brancher C3 en retour C3 repart même si C2 non acquittée OK Temps de trajet retour :...0'58.....
	C2 repart à l'EFS OK Temps de trajet retour :...2'29.....	



QUALIFICATION FONCTIONNELLE TAPS

ETAPE 2 Refaire Etape 1 en inversant service A et B

En gras et italique : ce qui est attendu

EFS	Service A : Bloc Ped	Service B : Mater
-Taper destination Service A +Brancher C1 part OK → - Chronométrer trajet C1 - En suivant brancher C2 pour destination A	Arrivée C1 - Temps de trajet aller :.....1'01..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK Brancher C1 en retour C1 ne part pas tant que la ligne est occupée OK	
C2 part OK → -Chronométrer trajet C2 - En suivant brancher C3 pour destination A	Arrivée C2 - Temps de trajet aller :.....1'02..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK	
C3 part OK →	Arrivée C3 - Temps de trajet aller :.....1'02..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK C1 part ? Temps de trajet retour C1 ...0'58..... Brancher C2 en retour C2 part ? Temps de trajet retour C20'58..... Brancher C3 en retour C3 part ? Temps de trajet retour C20'58.....	
Taper destination Service A +ReBrancher C2 C2 part OK → - Chronométrer trajet C2	Arrivée C2 - Temps de trajet aller :.....1'03 - Alarmes OK NE PAS ACQUITTER	
- Taper destination Service B + Brancher C3 C3 part OK → -Chronométrer trajet C3 C3 part même si C2 non acquittée	C2 reste en attente 10 minutes OK Chronométrer le délai :...10'24	Arrivée C3 - Temps de trajet aller :...2'30 - Alarmes OK Acquitter (code 0000) - Aquittement OK Brancher C3 en retour C3 repart même si C2 non acquittée OK Temps de trajet retour :.....2'28
	C2 repart à l'EFS OK Temps de trajet retour :.....0'58	

ETAPE 3 : Refaire Etape 1 avec Urgences pédia et Réa Pédia

En gras et italique : ce qui est attendu

EFS	Service A : Urgences Ped	Service B : Réa ped
-Taper destination Service A +Brancher C1 part OK →	Arrivée C1 - Temps de trajet aller :0'58..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK Brancher C1 en retour C1 ne part pas tant que la ligne est occupée OK	
C2 part OK → -Chronométrer trajet C2 - En suivant brancher C3 pour destination A	Arrivée C2 - Temps de trajet aller :1'00..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK	
C3 part OK →	Arrivée C3 - Temps de trajet aller :0'58..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK C1 part ? Temps de trajet retour C1 ...0'58..... Brancher C2 en retour C2 part ? Temps de trajet retour C20'56..... Brancher C3 en retour C3 part ? Temps de trajet retour C20'57.....	
Taper destination Service A +ReBrancher C2 C2 part OK →	Arrivée C2 - Temps de trajet aller :1'00 - Alarmes OK NE PAS ACQUITTER	
- Taper destination Service B + Brancher C3 C3 part OK → -Chronométrer trajet C3 C3 part même si C2 non acquittée		Arrivée C3 - Temps de trajet aller :1'01 - Alarmes OK Acquitter (code 0000) - Aquittement OK Brancher C3 en retour C3 repart même si C2 non acquittée OK Temps de trajet retour :0'59
	C2 repart à l'EFS OK Temps de trajet retour :0'57	

ETAPE 4 Refaire Etape 3 en inversant service A et B

En gras et italique : ce qui est attendu

EFS	Service A : Réa ped	Service B : Urgences Ped
-Taper destination Service A +Brancher C1 part OK → - Chronométrer trajet C1 - En suivant brancher C2 pour destination A	Arrivée C1 - Temps de trajet aller :1'02..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK Brancher C1 en retour C1 ne part pas tant que la ligne est occupée OK	
C2 part OK → -Chronométrer trajet C2 - En suivant brancher C3 pour destination A	Arrivée C2 - Temps de trajet aller :1'02..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK	
C3 part OK →	Arrivée C3 - Temps de trajet aller :1'03..... - Alarmes OK Acquitter (code 1234 *) - Aquittement OK C1 part ? Temps de trajet retour C1 ...1'00..... Brancher C2 en retour C2 part ? Temps de trajet retour C20'59..... Brancher C3 en retour C3 part ? Temps de trajet retour C21'00.....	
Taper destination Service A +ReBrancher C2 C2 part OK → - Chronométrer trajet C2	Arrivée C2 - Temps de trajet aller :1'01 - Alarmes OK NE PAS ACQUITTER	
- Taper destination Service B + Brancher C3 C3 part OK → -Chronométrer trajet C3 C3 part même si C2 non acquittée	C2 reste en attente 10 minutes OK Chronométrer le délai :...10'35 C2 repart à l'EFS OK Temps de trajet retour :0'59	Arrivée C3 - Temps de trajet aller :1'00 - Alarmes OK Acquitter (code 0000) - Aquittement OK Brancher C3 en retour C3 repart même si C2 non acquittée OK Temps de trajet retour :0'57
	C2 repart à l'EFS OK Temps de trajet retour :0'59	

 CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE BORDEAUX	Entité d'application : Service ingénierie et société prestataire Emetteur : Unité de sécurité transfusionnelle et hémovigilance	EN-HEV 372 Ind : 2
	DOCUMENT D'ENREGISTREMENT	Page : 5/5
QUALIFICATION FONCTIONNELLE TAPS		

Conclusions :

- Départ automatique après sélection de la destination Oui ☒
- Pas de départ si destination non programmée Oui ☒
- L'acquittement d'une cartouche l'arrivée entraine le départ d'une 2ème cartouche insérée après départ de la 1ere Oui ☒
- Le non-acquittement à une destination ne bloque pas le départ pour une autre destination Oui ☒
- A l'arrivée de la cartouche dans la station du service, il y a des alarmes visuelles +/- sonore (répétitive) qui s'arrêtent à l'acquittement de la cartouche. Oui ☒
- Le retour cartouche ne se déclenche que lorsque que le système est « libre » Oui ☒
- En l'absence d'acquittement par le service, la cartouche revient automatiquement à l'EFS avec un temps de latence de 10 minutes. Oui ☒

- Temps de trajet moyen aller vers Maternité (cartouches pleines) ...2'29..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet moyen retour Maternité vers EFS (cartouches pleines)2'25..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet retour Maternité vers EFS (cartouche vide) 2'29..... (départ réel- arrivée station)

- Temps de trajet moyen aller vers Réa Ped (cartouches pleines) ...1'02..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet moyen retour Réa Ped vers EFS (cartouches pleines)1'02..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet retour Réa Ped vers EFS (cartouche vide)1'00..... (départ réel- arrivée station)

- Temps de trajet moyen aller vers Urg Ped (cartouches pleines) ...0'59..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet moyen retour Urg Ped vers EFS (cartouches pleines)0'58..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet retour Urg Ped vers EFS (cartouche vide)0'57..... (départ réel- arrivée station)

- Temps de trajet moyen aller vers bloc Ped (cartouches pleines) ...1'02..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet moyen retour bloc Ped vers EFS (cartouches pleines)1'01..... (départ réel- arrivée station)
- Temps de trajet retour bloc Ped vers EFS (cartouche vide)0'58..... (départ réel- arrivée station)

Autorisation utilisation : **DISPOSITIF UTILISABLE, MISE EN SERVICE AUTORISEE**

Sous réserve de la qualification biologique

Intervenants: S.Pujol / A.Daguin / P.Benis / sté Aerocom

Rédacteur : S.Pujol

Date de rédaction : 7/5/25